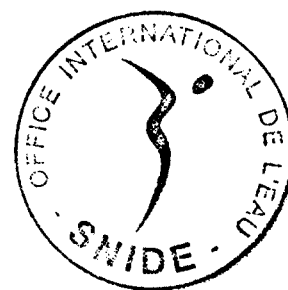


Méditerranée

Les perspectives du Plan Bleu
sur l'environnement et le développement

dirigé par Guillaume Benoit et Aline Comeau
préface de Lucien Chabason



éditions de l'aube
Plan Bleu

Table des matières

| | |
|---|-----|
| Sommaire | 5 |
| Préface | 7 |
| Introduction | 9 |
| Partie 1 – La Méditerranée et ses dynamiques de développement | |
| 1. Un patrimoine unique et maltraité | 13 |
| Un patrimoine unique | 13 |
| Des signes d'un développement non durable | 21 |
| 2. Les déterminants du futur de la Méditerranée | 34 |
| Le réchauffement climatique et ses impacts possibles | 34 |
| Vers une convergence démographique Nord-Sud | 35 |
| La Méditerranée entre mondialisation et régionalisation | 39 |
| Un déficit de gouvernance face aux enjeux d'environnement/développement | 53 |
| Les PSEM face aux multiples défis du développement | 59 |
| Résumé des hypothèses du scénario de base | 64 |
| Notes, références, illustrations | 66 |
| Partie 2 – Six enjeux de développement durable | |
| L'EAU | 71 |
| 1. Toujours plus de pressions sur des ressources en eau vulnérables | 73 |
| Une ressource irrégulière, rare et fragile en Méditerranée | 73 |
| Demandes croissantes au Sud et à l'Est | 75 |
| Pressions sur les ressources naturelles en eau | 77 |
| Dégradations des ressources et des écosystèmes | 82 |
| Un accès à l'eau de plus en plus difficile ? | 85 |
| 2. Les enjeux et les voies d'une gestion plus durable de l'eau | 89 |
| Mieux gérer les ressources | 89 |
| Mieux gérer la demande | 92 |
| L'épineuse question du financement | 97 |
| Mieux mobiliser les instruments économiques | 98 |
| Consolider la coopération méditerranéenne | 102 |
| Notes, références, illustrations | 106 |
| L'ÉNERGIE | 109 |
| 1. Un développement énergétique peu durable | 111 |
| Une croissance généralisée de la demande énergétique | 111 |
| Les risques s'accroissent | 115 |
| 2. Des pistes pour un développement énergétique plus durable | 122 |
| Les enjeux d'une utilisation rationnelle de l'énergie (URE) et des énergies renouvelables (ERs) | 123 |
| Conditions de développement de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables | 129 |
| Vers une coopération régionale réaffirmant cette priorité | 135 |
| Illustration des enjeux : l'image d'un scénario alternatif à 2025 | 141 |
| Notes, références, illustrations | 143 |
| LES TRANSPORTS | 145 |
| 1. Une explosion de la mobilité qui profite au secteur routier | 147 |
| Les trafics voyageurs | 147 |
| Les trafics marchandises | 151 |
| La prospective des trafics à l'horizon 2025 | 157 |
| 2. Un transport terrestre et aérien à forts impacts | 160 |
| De très lourds impacts | 160 |
| Des réponses insuffisantes | 168 |

| | |
|---|-----|
| 3. Diminuer les pollutions et les risques du transport maritime | 174 |
| Une flotte marchande méditerranéenne peu contrôlée et à risques | 174 |
| Maîtriser les pollutions opérationnelles et accidentelles | 175 |
| Renforcer la sécurité des transports maritimes | 177 |
| 4. Vers un système de transports plus durable en Méditerranée | 178 |
| Rationaliser taxes et subventions | 178 |
| Garantir le financement des politiques et des infrastructures de transport | 180 |
| Renforcer la coopération internationale pour réguler la libéralisation | 180 |
| Un scénario alternatif | 184 |
| Notes, références, illustrations | 189 |
| LES ESPACES URBAINS | 193 |
| 1. Urbanisation généralisée, hier au Nord, désormais au Sud | 195 |
| 2. Espaces et mobilité élargis, villes vulnérables et fragmentées | 200 |
| Le gaspillage d'espace | 201 |
| Inégalités sociales et écologiques dans des espaces urbains fragmentés | 208 |
| Vulnérabilités urbaines aux risques naturels et technologiques | 209 |
| Des déplacements de plus en plus longs dans les agglomérations | 210 |
| La régénération et le renouvellement urbains : une opportunité pour les villes méditerranéennes ? | 217 |
| 3. L'environnement urbain : air, eau, déchets | 219 |
| Qualité de l'air et santé publique | 219 |
| Les inégalités d'accès à l'eau mènent-elles au gaspillage ? | 221 |
| Les déchets ménagers multipliés par trois ? | 223 |
| 4. Quelles possibilités d'actions pour les villes ? | 227 |
| Décentralisation et gouvernances urbaines encore faibles au Sud et à l'Est | 227 |
| Émergence d'une coopération intercommunale et de structures métropolitaines | 231 |
| Partenariats entre pouvoirs publics et secteur privé | 232 |
| Des démarches concertées de développement urbain durable | 234 |
| L'indispensable soutien du niveau national | 235 |
| 5. Une coopération méditerranéenne et euro-méditerranéenne en deçà des enjeux | 237 |
| Introduire la dimension urbaine dans la coopération entre États | 237 |
| Une coopération insuffisante entre les villes | 238 |
| Notes, références, illustrations | 241 |
| L'ESPACE RURAL | 245 |
| 1. Originalité, fragilité et diversité de l'espace rural méditerranéen | 247 |
| 2. Populations rurales et agricoles : des évolutions divergentes et peu « durables » | 250 |
| Au Nord, effondrement des effectifs agricoles et début de « renaissance rurale » | 250 |
| Au Sud et à l'Est, des populations nombreuses et fragilisées, dualités agricoles, pauvreté et exode rural | 254 |
| 3. Dynamiques spatiales et ampleur des dégradations environnementales | 258 |
| Terres cultivées, parcours et forêts : pressions au Sud et à l'Est, déprise au Nord | 258 |
| Terres irriguées, croissance et salinisation | 262 |
| Pollutions agricoles | 264 |
| Dégradation des sols par l'érosion et la désertification | 265 |
| Perte de terres agricoles et de « ruralité » par l'urbanisation et les infrastructures | 266 |
| Biodiversité et paysages : perte d'un patrimoine inestimable | 267 |
| Le coût des dégradations | 268 |
| 4. Perspectives agricoles et alimentaires | 269 |
| Croissance des écarts de productivité Nord/Sud et du déficit commercial agricole | 269 |
| Valeur et déclin du régime alimentaire méditerranéen | 271 |
| En Europe, remise en cause du modèle productiviste agricole et évolution vers une agriculture « raisonnée » | 272 |
| Au Sud et à l'Est, un scénario tendanciel peu favorable malgré des progrès | 274 |
| 5. Les grands défis territoriaux | 278 |
| Les régions arides méditerranéennes au Sud et à l'Est : un combat pour sauver les terres et sortir de la pauvreté | 278 |
| Les montagnes : dégradation ou conservation et restauration du « jardin méditerranéen » ? | 280 |
| Saura-t-on conserver les terres agricoles et espaces ruraux péri-urbains ? | 284 |

| | |
|--|---------|
| 6. Des alternatives pour l'espace rural | 285 |
| Dégager une « vision » méditerranéenne d'un développement rural durable | 285 |
| Passer d'un développement « administré » et sectoriel à un développement « responsabilisé » et « intégré » | 288 |
| Une coopération régionale à la hauteur des défis | 293 |
| Notes, références, illustrations | 296 |
| LE LITTORAL | 299 |
| 1. Le littoral : sa reconnaissance | 301 |
| Le littoral, une bande plus ou moins étroite | 301 |
| La valeur inestimable des écosystèmes littoraux | 301 |
| Un espace convoité du développement | 303 |
| Un haut lieu du patrimoine culturel | 304 |
| Un espace soumis à une convergence de pressions | 304 |
| 2. Un littoral de plus en plus construit : mégapolisation des côtes ? | 305 |
| 20 millions d'urbains et 130 millions de touristes supplémentaires en 2025 | 305 |
| Une concentration de routes, de ports, d'aéroports et de sites industriels | 307 |
| La moitié des côtes artificialisée en 2025 ? | 310 |
| 3. Poursuivre la lutte contre les pollutions côtières | 313 |
| Des pollutions d'origine terrestre à impact élevé, des améliorations encore insuffisantes | 313 |
| Mobiliser acteurs et capitaux pour le « plan d'action stratégique pour la lutte contre la pollution tellurique » | 316 |
| 4. Protéger les écosystèmes littoraux et leur biodiversité | 320 |
| Des écosystèmes littoraux altérés, des coûts et risques croissants | 320 |
| Une mobilisation pour protéger la biodiversité littorale | 323 |
| 5. Assurer une gestion durable de la pêche et de l'aquaculture | 326 |
| Éviter le déclin de la pêche | 326 |
| Réguler un développement aquacole rapide | 328 |
| 6. Mobiliser pour une gestion intégrée du littoral | 330 |
| La création de lois et d'agences littorales | 330 |
| La mobilisation de la société civile | 332 |
| Vers une « gestion intégrée des zones côtières » | 332 |
| Des politiques d'aménagement du territoire pour réduire les pressions annoncées | 334 |
| 7. Orienter le tourisme vers le développement durable | 335 |
| Un secteur stratégique dominé par la compétition | 335 |
| Mieux évaluer les bénéfices du tourisme | 336 |
| Quelle gouvernance pour un tourisme durable ? | 338 |
| 8. Pour un scénario de gestion durable du littoral | 343 |
| Prendre conscience des risques du scénario tendanciel | 343 |
| Les objectifs d'un scénario alternatif | 343 |
| Les conditions d'une meilleure gouvernance du littoral | 345 |
| Notes, références, références juridiques, illustrations | 347 |
| Partie 3 – Synthèse et invitation à l'action | |
| 1. Une Méditerranée en mouvement | 353 |
| 2. Les risques du scénario tendanciel | 354 |
| 3. Un autre scénario pour relever les défis du développement durable | 358 |
| 4. Agir pour un développement plus durable | 365 |
| Notes | 379 |
| Annexe statistique | 381 |
| Sigles et abréviations | 423 |
| Remerciements | 427 |